

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

1. Smluvní strany

1.1. Kupující:

Technické služby Uničov, spol. s r.o.	
se sídlem: Šumperská 941, 783 91 Uničov	
zastoupený: Bc. Miroslav Kolcun – jednatel	
IČ: 25830261	
osoby oprávněné jednat	
- ve věcech smluvních: Bc. Miroslav Kolcun – jednatel	
bankovní spojení:	
Číslo účtu:	kód banky:
na straně jedné (dále jen „kupující“)	

a

1.2. Prodávající:

UNIKONT Group s.r.o.	
se sídlem: Služeb 609/6, Malešice, 180 00 Praha 10	
Zastoupená: Radek Bukovský, jednatel	
IČ: 41193113	
DIČ: CZ41193113	
osoby oprávněné jednat	
- ve věcech smluvních: Radek Bukovský, jednatel	
- ve věcech technických: Václav Šupák, vedoucí pobočky Napajedla	
bankovní spojení: City Bank Europe	
číslo účtu: 2056970101	kód banky: 2600
Tel. 725 522 328	
na straně druhé (dále jen „prodávající“)	

uzavírají dnešního dne podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) tuto kupní smlouvu (dále jen "smlouva").

- 1.3. Při operativním technickém řízení činností při dodání, odsouhlasení podkladů pro placení, potvrzování soupisu dodaného zboží, zápisů o předání a převzetí výrobku nebo jeho části jsou zmocněni jednat.

za kupujícího: Bc. Miroslav Kolcun

za prodávajícího: Jiří Hoffmann, j.hoffmann@unikont.cz, +420 725 522 328

Toto zmocnění trvá až do písemného odvolání. Změny v zastoupení budou uvedeny v dodatku této smlouvy, účinné jsou však již od okamžiku, kdy byla tato Kupní smlouva uveřejněna v registru smluv.

2. Základní údaje o veřejné zakázce

- 2.1. Název veřejné zakázky: „TS Uničov – pořízení komunálního vozidla“

3. Předmět koupě

- 3.1. Na základě této smlouvy se prodávající zavazuje za podmínek obsažených v této smlouvě, na vlastní odpovědnost a svým jménem kupujícímu dodat **komunální vozidlo** (dále jen „předmět koupě“), a to v množství a kvalitě stanovené v nabídce prodávajícího v souladu s technickou specifikací kupujícího a technickým listem předloženými v nabídce prodávajícího, který je nedílnou přílohou č. 1 této kupní smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k předmětu koupě.
- 3.2. Prodávající potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s množstvím a povahou předmětu koupě, přezkoumal a prověřil rozsah zakázky, seznámil se se všemi dostupnými podklady. Prodávající dále potvrzuje, že prověřil zakázku co do její úplnosti, správnosti, přesnosti a množství, a tímto výslovně prohlašuje a konstatuje, že zadávacím podmínkám porozuměl a že předmět koupě lze podle jeho uvážení a podle technické specifikace dodat v plném rozsahu tak, aby předmět koupě sloužil svému účelu a splňoval všechny požadavky na něj kladené.
- 3.3. Prodávající potvrzuje, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k dodání předmětu koupě.
- 3.4. Prodávající se zavazuje dodat předmět koupě včas, tj. v souladu s čl. 4.1.1, v odpovídající kvalitě podle platných předpisů a technických norem.
- 3.5. Kupující se zavazuje převzít předmět koupě bez vad a uhradit za předmět koupě kupní cenu tak, jak je uvedeno dále.
- 3.6. Předmět koupě se považuje za odevzdaný kupujícímu v okamžiku jeho úplného převzetí kupujícím bez vad spolu se všemi nezbytnými doklady podle této smlouvy.

4. Sjednaná doba dodání.

- 4.1. Prodávající dodá předmět koupě v následujících termínech:
- 4.1.1 Prodávající se zavazuje dodat předmět koupě dle čl. 3.1. nejpozději **do 2 (dvou) měsíců** od podpisu této smlouvy.
- 4.1.2 Místem dodání je sídlo kupujícího: Šumperská 941, 783 91 Uničov.
- 4.2. Dodáním předmětu koupě se myslí dodání plně funkčního předmětu koupě na místo určené kupujícím.
- 4.3. Převzetí předmětu koupě nastane po provedené kontrole sjednaných technických podmínek předmětu koupě (dle přílohy č. 1 této kupní smlouvy), následovat bude umístění předmětu koupě na stanovené místo a předání zmocněncům kupujícího uvedeným v čl. 1.3. této smlouvy.
- 4.4. Po předání předmětu koupě podepíší zmocněnci kupujícího, kteří jsou uvedeni v čl. 1.3. této smlouvy, a zástupce prodávajícího předávací protokol (vyhotoví prodávající), který bude podkladem pro vystavení faktur prodávajícím.
- 4.5. Kupující si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě, že dodaný předmět koupě nebo jeho část nesplní některý z vymezených technických parametrů uvedených v příloze č. 1 kupní smlouvy. V tomto případě má kupující nárok na vrácení zaplacené kupní ceny.
- 4.6. V případě nedodržení dodací lhůty předmětu koupě dle odst. 4.1.1. je kupující oprávněn odstoupit od smlouvy bez povinnosti platit jakékoli odstupné prodávajícímu.
- 4.7. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází z prodávajícího na kupujícího okamžikem podpisu předávacího protokolu oběma stranami.

5. Cena

- 5.1. Smluvní strany se dohodly, že celková kupní cena předmětu koupě v množství a kvalitě podle technického listu, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, včetně veškerých souvisejících nákladů činí:

Cena bez DPH	2.201.500,-	Kč
DPH 21 %	462.315,-	Kč
Cena s DPH	2.663.815,-	Kč

- 5.2. Dohodnutá cena bez DPH je stanovena na základě nabídky prodávajícího učiněné v zadávacím řízení v souladu se zadávacími podmínkami kupujícího.

6. Platební podmínky

- 6.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu předmět koupě nejpozději ve lhůtě uvedené v čl. 4.1.1. smlouvy, a to včetně veškeré technické dokumentace k tomuto předmětu koupě. O připravenosti k dodání se zavazuje prodávající informovat kupujícího e-mailem nejpozději 3 dny před termínem plnění.
- 6.2. Dopravu předmětu koupě ke kupujícímu zajistí na své náklady prodávající. Součástí dodávky předmětu koupě je také doprava na místo určení, vybalení a kontrola, montáž, poplatky a další s dodávkou spojené náklady včetně odvozu a likvidace všech obalů a dalších materiálů, použitých při dodání předmětu koupě, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Kupující je povinen vyvinout za tímto účelem pro prodávajícího potřebnou součinnost.
- 6.3. Prodávající je oprávněn vystavit faktury po řádném předání poslední ze všech poměrných částí předmětu koupě zmocněncům uvedeným v čl. 1.3. této smlouvy.
- 6.4. Podkladem pro poskytnutí jakýchkoliv plateb podle této smlouvy jsou faktury, které vyhotoví prodávající samostatně za investiční část předmětu koupě a samostatně za neinvestiční část předmětu koupě. Každá faktura musí obsahovat zejména:
- označení faktura,
 - číslo dokladu,
 - název, sídlo a IČ prodávajícího,
 - údaj o zápisu v obchodním rejstříku vč. spisové značky,
 - název, sídlo a IČ kupujícího,
 - datum vystavení, datum odeslání a datum splatnosti,
 - označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit,
 - předmět a název dodávky, číslo smlouvy,
 - soupis provedených dodávek,
 - cena bez DPH,
 - cenu včetně DPH,
 - náležitosti daňového dokladu podle zákona o DPH,
 - částku k úhradě,
 - razítko a podpis oprávněné osoby.
- 6.5. Kupující se zavazuje zaplatit kupní cenu do 30 dnů od data doručení faktury.
- 6.6. Kupující může platbu odmítnout v případě, kdy faktura:
- obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje,
 - obsahuje chybné cenové údaje.

Kupující musí fakturu vrátit bez zbytečného prodlení, nejpozději do data její splatnosti, jinak je v prodlení s placením částky, která měla být fakturována správně. U opravené faktury běží nová lhůta splatnosti.

7. Předání a převzetí předmětu koupě

7.1 K předání a převzetí předmětu koupě prodávající vyzve zmocněnce kupujícího uvedené v čl. 1.3. této smlouvy, a to každého samostatně, e-mailem nejpozději 3 pracovní dny před možným dodáním poměrné části předmětu koupě určeného pro dotyčného zmocněnce kupujícího uvedeného v čl. 1.3. této smlouvy. Proávající a kupující se zavazují podepsat protokol o předání a převzetí předmětu koupě, který musí obsahovat alespoň:

- jméno přebírající osoby a název obce,
- popis předávaného předmětu koupě a jeho množství,
- zhodnocení kvality předávaného předmětu koupě,
- soupis vad, pokud je předávaný předmět koupě vykazuje,
- způsob odstranění případných vad,
- lhůta k odstranění případných vad,
- výsledek přejímacího řízení,
- podpisy zástupců obou smluvních stran, kteří předání a převzetí předmětu koupě provedli.

7.2 Protokol o předání a převzetí je povinen vyhotovit prodávající.

7.3 Proávající a kupující se zavazují podepsat protokol o předání a převzetí předmětu koupě i v případě dřívějšího dodání předmětu koupě.

7.4 Vadou se rozumí odchylka v kvalitě, množství a parametrech předmětu koupě, stanovených v technickém listu, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

7.5 Kupující je povinen i po převzetí předmětu koupě umožnit prodávajícímu přístup k příslušnému předmětu koupě z důvodu odstranění případných vad, které budou uvedeny v protokolu o předání a převzetí předmětu koupě.

8. Vady a záruční doba

8.1. Práva z vadného plnění se řídí ustanovením § 2099 a násl. OZ. Za vady se považuje i dodání jiného předmětu koupě nebo jiného množství předmětu koupě, než určuje smlouva, a vady v dokladech nutných k užívání předmětu koupě.

8.2. Proávající odpovídá za úplné předání předmětu koupě podle této smlouvy, platných právních předpisů, ČSN, dalších norem.

8.3. Na předmět koupě prodávající poskytuje záruku za jakost v délce 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet dnem předání a převzetí předmětu koupě.

8.4. Kupující je povinen bez zbytečného odkladu oznámit prodávajícímu vady zjištěné během záruční doby při vynaložení odborné péče.

8.5. Proávající je povinen během záruční doby na svou odpovědnost a náklady zjištěné vady neprodleně a bezplatně odstranit v dohodnuté době, a to na základě oznámení vad provedeného kupujícím písemnou formou nejpozději do 5 (pěti) dnů po jejich zjištění. Proávající je povinen se k reklamaci vyjádřit do 3 (tří) pracovních dnů po jejím obdržení a dohodnout způsob a termín na jejího odstranění. Záruční doba pro reklamovanou část se prodlužuje o dobu od oznámení reklamace kupujícím prodávajícímu do podepsání protokolu o předání a převzetí reklamované části po odstranění vad.

- 8.6. Odstranění vad v záruční době potvrdí v protokolu kupující prodávajícímu, popř. uvede důvody, proč tento protokol odmítá podepsat. K předání a převzetí reklamované části je kupující povinen se dostavit, pokud k tomu byl prodávajícím písemně vyzván nejméně 3 (tři) dny předem.
- 8.7. Jestliže se ukáže, že vada materiálu zabudovaného do předmětu koupě je neodstranitelná, zavazuje se prodávající dodat do 5 (pěti) dní od zjištění této skutečnosti náhradní předmět koupě. Za vadu neodstranitelnou se považuje i taková, která se vyskytla znovu po opravě.
- 8.8. Pro poskytnutou záruku za jakost platí ustanovení § 2113 a násl. OZ. Veškeré činnosti související s projednáním reklamace, včetně podpisu protokolu o vyřízení reklamace, zajišťují zástupci smluvních stran uvedení v čl. 1.3 této smlouvy.

9. Smluvní pokuty

- 9.1. Smluvní strany se dohodly, že mohou být uplatněny oprávněnou stranou z titulu neplnění níže uvedených závazků z této smlouvy, tyto smluvní pokuty:
 - 9.2.1. Smluvní pokuta za prodlení prodávajícího se splněním sjednaného termínu předání a převzetí kompletního předmětu koupě ve výši **5.000 Kč** (Pěttisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení až do data podepsání protokolu o předání a převzetí.
 - 9.2.2. Smluvní pokuta za prodlení prodávajícího s odstraněním vad ve výši **1.000 Kč** (Tisíc korun českých) za každou vadu a každý den prodlení oproti lhůtě pro její odstranění uvedené v protokolu o předání a převzetí předmětu koupě až do dne, kdy vady budou odstraněny.
 - 9.2.3. Smluvní pokuta za prodlení prodávajícího s odstraněním vad zjištěných a uplatněných v rámci záruky ve výši **1.000 Kč** (Tisíc korun českých) za každou vadu a každý den prodlení oproti dohodnuté lhůtě k odstranění uvedené v protokolu o odstranění vad až do dne, kdy vady budou odstraněny.
 - 9.2.4. Smluvní pokuta za prodlení kupujícího se zaplacením dohodnuté kupní ceny ve sjednané lhůtě splatnosti ve výši **0,01 %** z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 9.2. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku škody způsobené porušením povinnosti ze závazku, na níž je dohodnuta smluvní pokuta, se hradí pouze škoda přesahující smluvní pokutu.

10. Závěrečná ustanovení

- 10.1. Prodávající je podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou předmětu koupě nebo služeb z veřejných výdajů.
- 10.2. Vztahy, které nejsou v této smlouvě zvlášť upraveny, se řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů. Všechny lhůty sjednané ve dnech se rozumí v kalendářních dnech.
- 10.3. Prodávající bere na vědomí, že kupující je povinným subjektem podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a tato smlouva, popř. její část, může být předmětem poskytování informací.
- 10.4. Prodávající si v době uzavření této smlouvy není vědom žádných okolností, které by zakládaly možný střet zájmů, nebo které by mu zabraňovaly plnit povinnosti podle této smlouvy.
- 10.5. Prodávající je povinen řádně uchovávat veškeré originály účetních dokladů a originály dalších dokumentů souvisejících s činností prodávajícího. Účetní doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.6. Nebude-li dohodnuto jinak, je prodávající povinen předkládat veškeré materiály a korespondenci v českém jazyce.
- 10.7. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována jen písemnými dodatky, číselnými ve vztupné řadě a podepsanými oprávněnými osobami.

- 10.8. Stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné nebo neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných předpisů České republiky.
- 10.9. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž prodávající obdrží jeden stejnopis, kupující dva stejnopisy.
- 10.10. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 10.11. Tato Smlouva vstupuje v účinnost dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. Zákona o registru smluv v platném znění.
- 10.12. Smluvní strany prohlašují, že s obsahem této smlouvy souhlasí, že smlouvu uzavřely na základě své svobodné a vážné vůle a že nebyla učiněna v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na základě této skutečnosti připojují své podpisy.
- 10.13. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním Smlouvy včetně příloh na profilu zadavatele v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. Zákona o registru smluv v platném znění.
- 10.14. Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy:

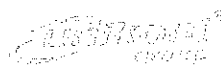
Příloha č. 1 – Technický list předmětu koupě dodaného dodavatelem

V Praze dne 10.9.2018

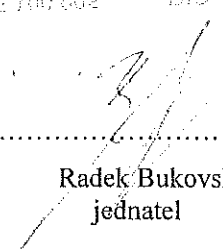
V Uničově dne 10.9.2018

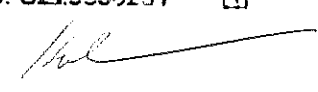
Prodávající:

Kupující:

 Unikont Group s.r.o.
Služeb 609
Tel.: 272 701 788 108 00 Praha 10
Fax: 272 700 802 DIČ: CZ41190113

TECHNICKÉ SLUŽBY
UNIČOV, spol. s r.o.
783 91 UNIČOV, Šumperská 941
tel.: 585 051 611, 585 054 503
DIČ: CZ25330231


Radek Bukovský
jednatel


Bc. Miroslav Kolcun
jednatel



unikont[®] **group**

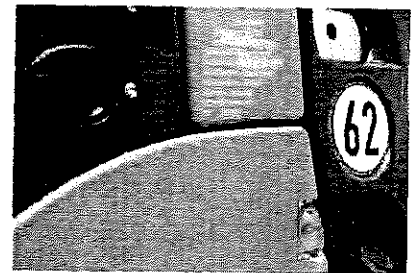
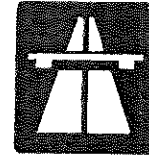
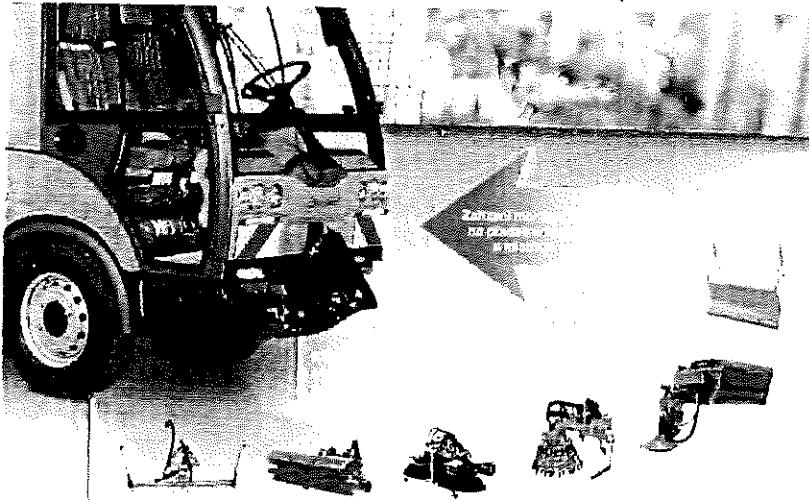


**Technická specifikace komunálního vozidla
MULTICAR M 29 (EURO VI),
4x4, komfortní hydraulika, třístranný sklápěč**



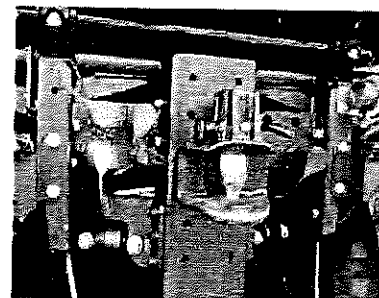
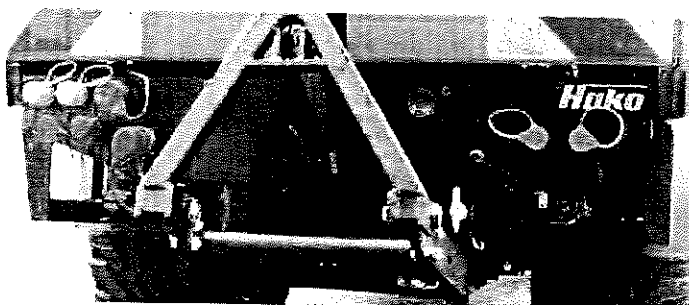
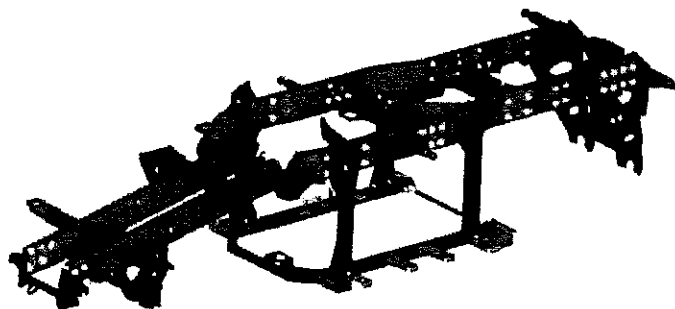
Technický popis vozidla MULTICAR M29

MULTICAR M29 je předurčen pro celoroční využití, flexibilně zvládá všechny roční období. Zametání na jaře, sečení trávy v létě, vysávání listů na podzim i zimní údržbu s posypem vozovky včetně použití přední radlice. Možnosti využití nosiče nástaveb MULTICAR M29 je takřka neomezené. Vozidlo je díky modulárnímu konceptu extrémně flexibilní pro využití v komunální oblasti. A to zvláště tam kde záleží na lehké ovladatelnosti a kompaktní konstrukci. V komunální oblasti, i v oblasti údržby a péče o životní prostředí, popř. odpadovém hospodářství. Vyznačuje se především ekonomickým provozem a s rychlostí až 62 km/h zvládá rychlé přesuny v rámci svého pracovního nasazení.



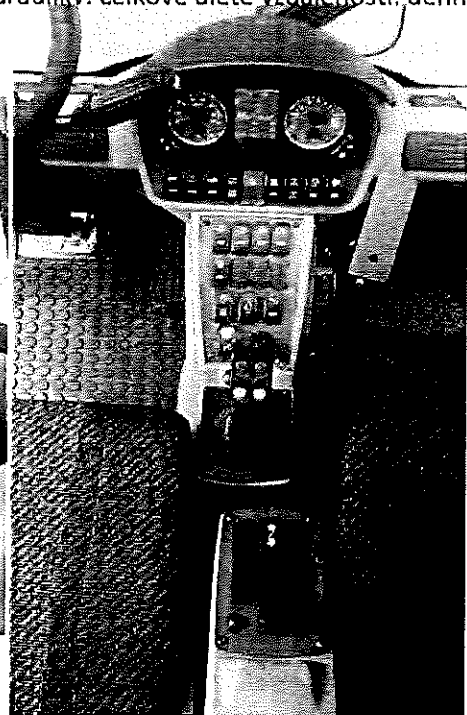
1. Podvozek

- svařovaný žebřinový rám, v přední části snížený a zešíkmený s průchodem pro sací hubici pro středové odsávání
- odpružení podvozku vinutými pružinami, přídavné gumové pružiny, hydraulické teleskopické tlumiče nárazů
- tuhá přední a zadní náprava, přední řízená hnací náprava, zadní hnací náprava -za příplatek lze jako řízená hnací náprava
- kola s jednoduchými pneumatikami 225/75 R 16 C M+S Conti
- zadní příčník pro montáž čepové spojky resp. kulové hlavy pro tažení přívěsu



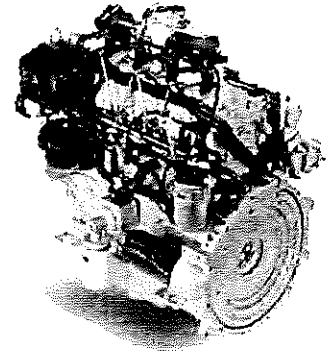
2. Kabina

- komfortní kabina konstrukce Space-Frame s rámem z vysokopevnostních speciálních profilů a opláštěním z plastových dílů
- vyhřívané tónované panoramatické přední okno z vícevrstvého bezpečnostního skla
- 2-vrstvé dveře z plastu s posuvnými okny (dopředu a dozadu)
- výborný boční výhled okny s velkou plochou a zasklenými plochami pro výhled v spodním prostoru dveří
- vodní topení s třístupňovým ventilátorem, 6 vzduchovými výdechy vnitřního prostoru (na přední sklo, boční výdechy a výdechy v prostoru pro nohy)
- sedadla řidiče a spolujezdce jsou komfortní, podélně a výškově nastavitelná s nastavitelným opěradlem. Sedadla jsou vybavena třibodovými bezpečnostními pásy.
- kvalitní tepelná a hluková izolace a rohože z recyklovatelných plastů
- integrovaná klimatizace.
- panoramatická vnější zpětná zrcátka vlevo a vpravo
- sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce
- popelník a 12 V zásuvka
- osvětlení vnitřního prostoru
- výškové a podélné nastavení volantu
- prostor pro montáž rádia (bez kabelového rozvodu)
- prostor pro montáž tachografu (bez kabelového rozvodu)
- vícefunkční spínač na sloupku řízení pro ovládání blikací, ostříkovačů předního skla s intervalovým spínačem, dálkových, potkávacích světel a klaksonu
- středová konzola: multifunkční ovládací páka pro řízení jízdy a tlačítko pro ovládání předního upínacího zařízení, tlačítko pro další 2 hydraulické funkce a nastavení pracovních otáček, 2 potenciometry na ovládání objemového výkonu pracovní hydrauliky, osvětlení vč. nastavení sklonu světlometů, tachometr a C3-zásuvka, dlaňová podložka pro pohodlné ovládání hydrauliky, multifunkční displej zobrazující údaje o počtu otáček motoru, stavu paliva v nádrži, teplotě chladicí kapaliny a hydraulického oleje, provozních hodinách vozidla a pracovní hydrauliky, celkové ujeté vzdálenosti, denní ujeté vzdálenosti a času



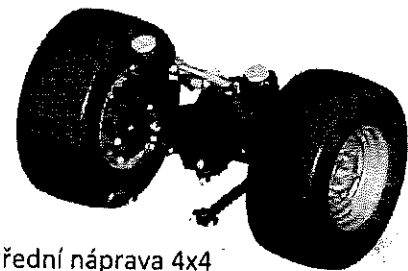
3. Motor

- Uložení motoru za kabinou umožňující dobrý přístup a vhodné rozložení hmotnosti
- Vodou chlazený 4 - válcový turbodiesel motor s přímým vstřikováním . VM R745 EURO 6 s
- Bezúdržbovým filtrem pevných částic a systému SCR.
- Emise výfukových plynů podle normy Euro VI Zdvihový objem: 2970 cm³ .
- Výkon 80 kW při 2600 otáček za minutu.
- Maximální točivý moment 420 Nm při 1100 otáčkách za minutu.
- Pracovní otáčky 1400 / 1700 / 2.000 ot/min tzn. (ECO / Standardní / MAX)
- Palivová nádrž 67 litrů.
- Tlakové oběhové mazání a hydraulické vyrovnávání ventilové vůle
- Elektronické řízení motoru
- Regulace pracovních otáček pomocí tlačítka TIP UP-DOWN - tempomat
- Hodnota emisí podle normy odpovídající EURO 6



4. Jízdní pohon a rychlosti

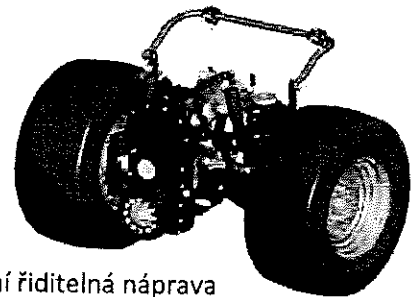
- elektronicky řízený hydrostatický jízdní pohon
- elektronický tempomat
- hydrostatický protiblokovací brzdový systém (ABS),
- 2 za jízdy zařaditelné stupně jízdy (pracovní a transportní)
- zapínatelný pohon všech kol 4 x4
- zapínatelná uzávěrka diferenciálu (působící na zadní nápravě)
- funkce Gas-Inch – nutná pro činnost zemetací nástavby



Přední náprava 4x4

Rychlostní režimy:

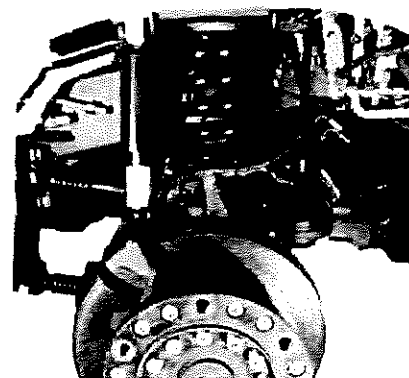
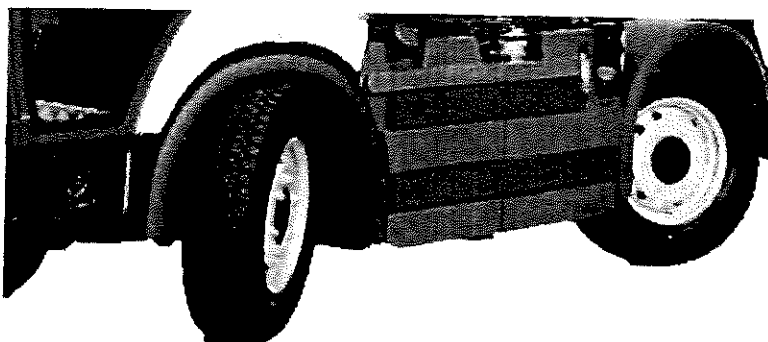
- Transportní režim: 0-62 km / h plynule vpřed
0-25 km / h vzad
- Pracovní režim: 0-15 km / h plynule vpřed
0-10 km / h vzad



Zadní říditelná náprava

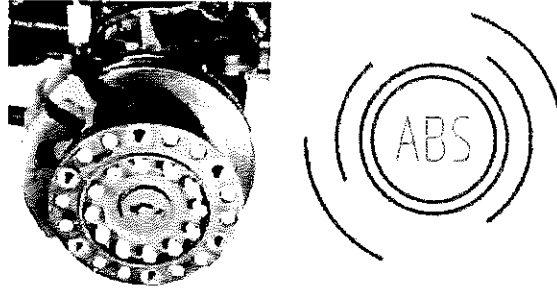
5. Řízení

- hydrostatické řízení předních kol – vnější poloměr otáčení 4,75m, s možností zapnutí řízení všech kol (pro pracovní režim) – poloměr otáčení 3,25m
- polohovatelný sloupek řízení



6. Brzdy

Hydraulické dvouokruhové kotoučové brzdy s posilovačem brzd a řízením brzdné energie v závislosti na zatížení, 4-kanálové ABS. Mechanická brzda působící na zadní nápravě.



7. Elektrická soustava

- alternátor 14 V, 105 A
- bezúdržbový akumulátor 12 V, 55 AH
- regulace sklonu světlometů
- přední, zadní, boční směrovky a varovná světla
- kompaktní zadní světla s mlhovkou a světlomet pro jízdu dozadu
- Osvětlovací systém podle silniční homologace ČR se samostatnými reflektory umístěné na střešní rampě a pod čelním sklem
- teleskopický maják (žlutý)
- osvětlený multifunkční displej
- vnitřní osvětlení
- 13pólová zásuvka pro tažné zařízení

8. Pracovní hydraulika

Multicar M29T:

- sklápěcí hydraulika pro třístranný sklápěč
- zdvihací / výkyvná funkce pro přední nástavby

Multicar M29C:

Varianta 1

- výkonná standardní hydraulika s 1 provozním okruhem
- vpředu nebo vzadu, 55 l/min, 200 bar
- zdvihací / výkyvná funkce pro čelní zařízení

Varianta 2 (v ceně vozidla)

- mobilní vysokotlaká komfortní hydraulika LS s 2 pracovními okruhy, 2 řídicí funkce
- 1 okruh vpředu a 1 vzadu
- nastavitelné axiální pístkové čerpadlo, 0-110 l/min. vpředu, 0-70 l/min. vzadu, 200/300 bar zdvihací / výkyvná funkce pro přední nástavby – možnost instalace zametací nástavby, vysprávkové nástavby.

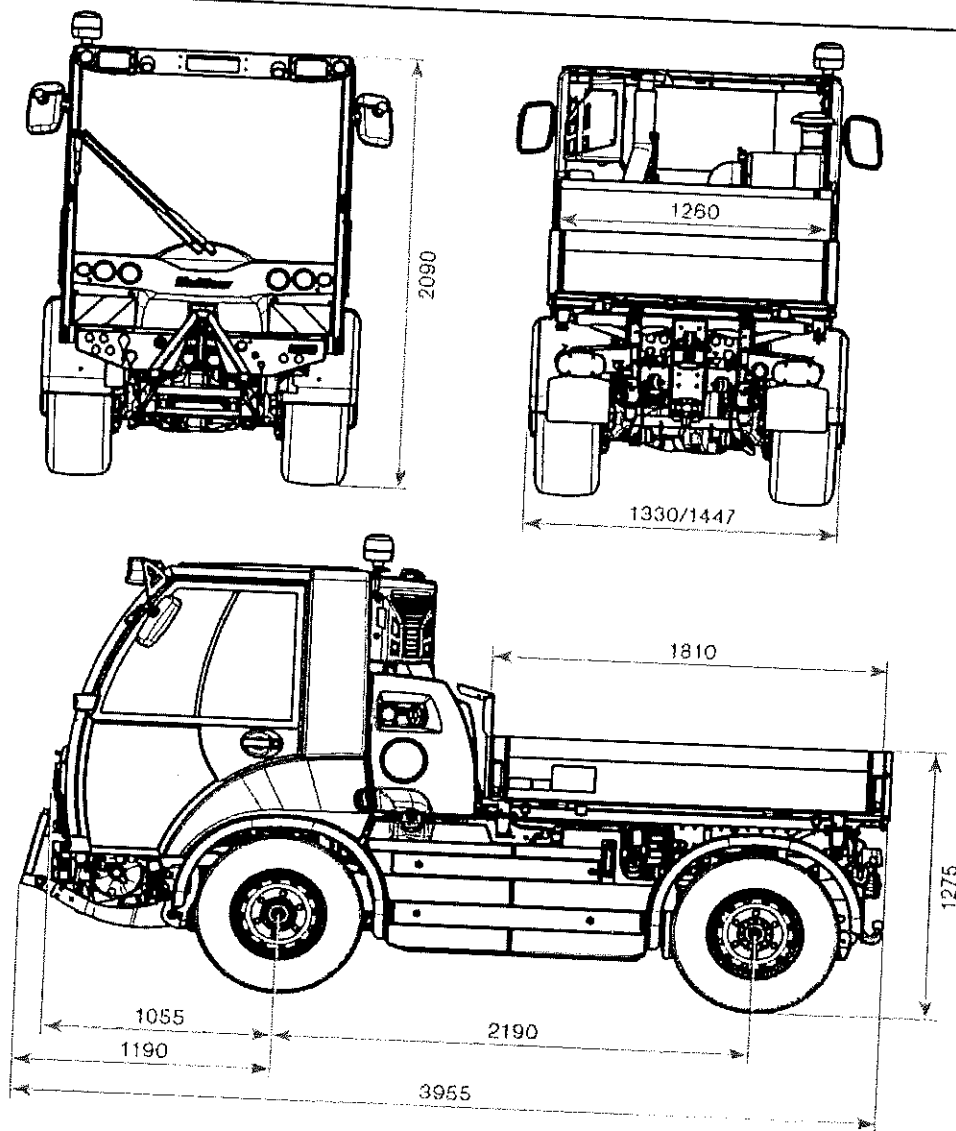
Varianta 3

- 2 provozní okruhy
- 1 okruh vpředu a 1 vzadu
- tandemové zubové čerpadlo, 2 x 55 l/min, 200 bar, souhrnné zapojení (2 okruhy do 1), automatický posyp přes hydrauliku vozidla, další řídicí funkce

9. Hmotnosti

- stroj schválený jako pracovní stroj samonosný – nosič výměnných nástaveb
- celková přípustná hmotnost **6,0 t**
- Hmotnost prázdného vozidla od 2,8 t (nosič nástaveb, nezávisle na výbavě)
- Užitečné zatížení do 3,2 t (nosič nástaveb, nezávisle na výbavě)

10. Rozměry

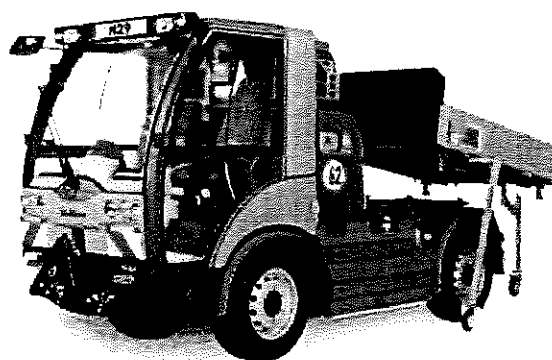


11. Rychloupínací systém pro přední nástavby (v ceně vozidla)

- přední tříbodový zvedací závěs se 2 dvojčinnými hydraulickými válci (zvedání, spouštění, tlak na dno) a plovoucí nastavení
- rychloupínací trojúhelník kategorie 1 N s rychloupínacími koncovkami.
- zdvihací zatížení na spojovacím držáku 500 daN
- možnost umístění a nesení radlice, kropicího zařízení, odmetacím válcovým kartáčem, žacího zařízení apod. bez úprav.

12. Třístranný sklápěč (v ceně vozidla)

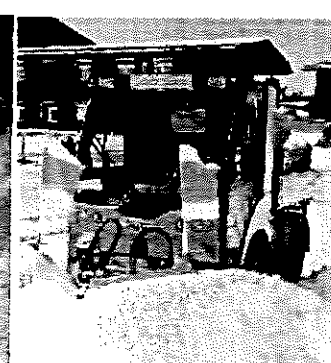
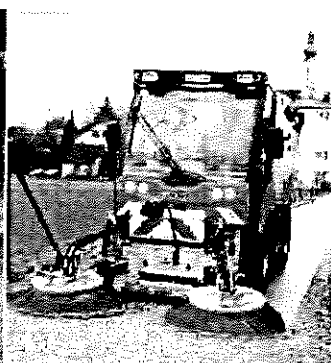
- hydraulicky sklápěný třístranný sklápěč s ocelovým dnem, včetně 4 míst pro upevnění nákladu
- odklápěcí Alu-bočnice
- zvýšené přední čelo
- rozměry: 1.810 x 1.265 x 300 mm
- úhel sklápění 45° ve všech 3 směrech
- možnost umístění a nesení sypače, cisterny, zametací nástavby, sběrné nástavby (žací zařízení) apod. bez úprav.
- doplňková výbava – odstavné nohy



13. Barevné provedení

- | | | |
|---|-----------------|-----------------|
| • rám vozidla | černá | RAL 9005 |
| • kabina | antracit | RAL 7016 |
| • přední kapota, obložení B-sloupků,
obložení podběhů kol vlevo/vpravo | oranžová | RAL 2011 |
| • sklápěč: valník | antracit | RAL 7016 |
| • AL-bočnice | bez laku | |

14. Možnosti nástaveb





15. Technická specifikací komunálního vozidla

Nabízená vozidla je v nadstandardní modifikaci s kompletními přípravami pro veškeré typy nástaveb. Lze jej využít jak pro zametací nástavbu, vysprávkovou nástavbu tak i kompletní sortiment nástaveb pro letní i zimní údržbu chodníků a komunikací.

Stroj je komfortně vybaven jak pro zlepšení práce obsluhy (klimatizace, vyhřívání čelního skla atd.) tak i co se týče zabezpečovacích prvků (imobilizér, odpojovač baterie atd.)

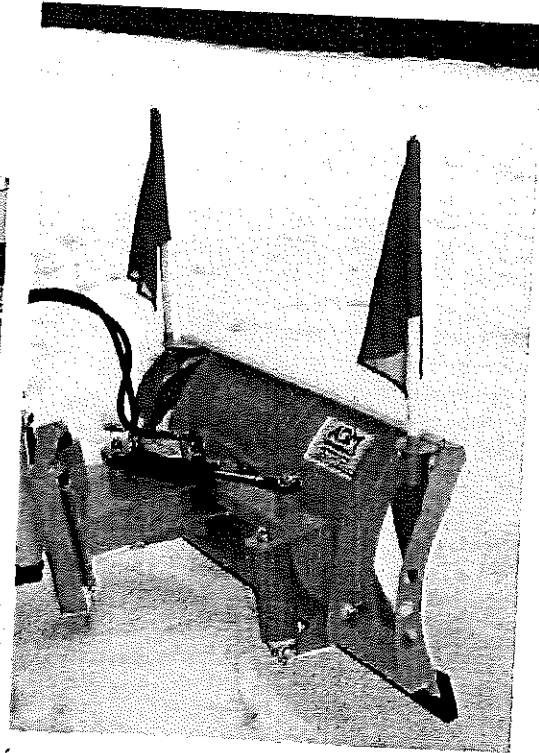
Základní stroj	kód	Cena
Multicar M29 C, 4x4 Motor: Euro VI Rozvor: 2.190 mm Pohon: 4x4 Převodovka: hydrostatická Redukce: hydraulická, 2 úrovně (transportní / pracovní režim) Kabina: pro 2 osoby Řízení: levostranné řízení Mobilní vysokotlaká komfortní hydraulika, 2 pracovní okruhy, 2 řídicí funkce Podvozek bez nástaveb Manuál v češtině	1-C03-6	V ceně
Maximální rychlost 62 km/h	1-X62	V ceně
Pohon všech kol 4x4, pohon přední nápravy přepínatelný při pomalé jízdě	1-AA	V ceně
Řízení všech čtyř kol použitelné v pracovním módu - Zadní náprava je řízená v opačném směru - režim kruhového řízení - Zadní náprava v každé poloze uzamykatelná - Synchronizace řízení a elektronická kontrola bezpečnosti - Automatické přepnutí na řízení předních kol při aktivaci transportního režimu, zámek ve střední poloze	1-C01	V ceně
Druhá řídicí funkce hydrauliky (slouží pro ovládání předních nástaveb – např. šípová radlice, odmetací kartáč)	1-H35-2	V ceně
Přídavný olejový okruh přední, zadní	1-H39H,F	V ceně
Uzávěrka diferenciálu přepínatelná, elektro-hydraulicky ovládaná	1-C08	V ceně
Přední zdvihací zařízení, trojúhelníkové na M29	1-W01	V ceně
Sklápěcí modul k třístrannému sklápěči	1-H11	V ceně
Přední osvětlovací rampa nad kabinou 2 přední světlomety 2 směrová světla, které jsou nezbytné a přípustné pouze, když je hlavní přední osvětlení zakryté přední nástavbou (např. radlice); Standardní verze pro pravostranný provoz	1-E09	V ceně
Odpojovač baterie	1-E20	V ceně
Imobilizér	1-E39	V ceně
Klimatizace	1-K09	V ceně
Vyhřívání čelního skla s rozmrazováním předního okna rychle, když ještě motor není zahřátý	1-K11	V ceně



Vnitřní zpětné zrcátko v kabině, centrálné na čelním skle	1-K10	V ceně
Příprava pro kontrolní panel ovládacích prvků nástaveb	1-H49-1	V ceně
El. zásuvka pro přední nástavby včetně kabeláže	1-HE1	V ceně
El. zásuvka pro zadní nástavby včetně kabeláže	1-HE2	V ceně
Příprava pro připojení zametací nástavby (zásobník na smetky)	1-HE5	V ceně
Příprava pro připojení čelní nástavby (kartáčová jednotka)	1-HE6	V ceně
Maják LED oranžový, teleskopický, skládací, vpravo	1-E32	V ceně
Příprava pro rádio	1-K02	V ceně
Sada povinné výbavy	1-Z17	V ceně
Varovné pruhy červeno/bílé (1 sada = 4 ks)	1-S03-1	V ceně
Pneu 225/75 R16C M+S	1-R05	V ceně
Záruka 12 měsíců		V ceně



Čelní sněžová radlice PKN 156



PKN 156 je určená k odstraňování souvislé sněžové vrstvy až do výšky 300 mm. Konstrukce **odpružení čelního štítu a bočního kopírování** nerovností vozovky zajišťuje dobrou ovladatelnost a kvalitní čištění. Sněžová radlice je určena k montáži na lehká užitková vozidla kategorie N1, N2 (Multicar, Hako Citymaster atd.). Nástavba se na nosič zavěšuje pomocí čelního zdvihacího zařízení. Pomocí hydraulických obvodů můžeme sněžovou radlici oboustraně přetáčet - vlevo i vpravo v úhlu 30°. Připojení hydraulického obvodu k nosiči se provádí pomocí rychlospojek.

Čelní sněžová radlice PKN 156

- Hydraulicky natáčená radlice o pracovní šířce 1550 mm

Technická data nástavby PKN 156

<i>Papís</i>	<i>Jednotka</i>	<i>Hodnota</i>
Celková délka	mm	630
Celková šířka	mm	1788
Celková výška	mm	620
Odklízeč šířka	mm	1550
Úhel natočení	°	30
Hmotnost	kg	105
Odklízeč vrstva sněhu	mm	300
Potřebný min. výkon hydrauliky podvozku	bar	6
Potřebný max. výkon hydrauliky podvozku	bar	120-160

Sypač vozovek BBS 1200E

Sypací nástavba (dále jen sypač) je název celého zařízení určeného k montáži na nosič. Nosič silničního zametače (dále jen nosič) je název trakčního prostředku, na který se nástavba montuje pomocí rychloupínacího zařízení. Rychloupínací zařízení je název mechanismu, který umožňuje přichycení nástavby na plošinu korby nebo do koulí rámu podvozku. Pracovní poloha je poloha, při které je nástavba připravena k práci. Přepravní poloha je poloha, při které je nástavba připravena k přepravě na nosiči. Dopravní šnek (dále jen šnek) je název části nástavby, která dopravuje posypový materiál ven ze zásobníku. Zásobník je prostor pro posypový materiál. Rozmetadlo je zařízení k rozhozu posypového materiálu na komunikaci. Skrápěcí zařízení je název té části nástavby, která dopravuje solný roztok z laminátových nádrží do prostoru rozmetacího talíře

Použití

Sypací nástavba typu BBS je určena k zimní údržbě komunikací posypem solí nebo inertním materiálem (kamenná drť, písek) a pokud je vybavena také ke zvlhčování kropením solného roztoku. Je určena k montáži na malé nosiče odpovídající velikosti a nosnosti a s patřičným zdrojem hydraulické kapaliny.

Princip práce

Ze zásobníku je vynášen posypový materiál k rozmetadlu šnekovým dopravníkem. Rozmetadlo tvaru rotujícího talíře s lopatkami pak materiál rozhazuje na povrch komunikace. Šnek i rozmetadlo jsou poháněny rotačními hydromotory. Změnou otáček šneku se reguluje množství materiálu, změnou otáček rozmetadla se reguluje velikost posypané plochy a změnou místa dopadu materiálu na talíř pomocí stavitelného skluzu se reguluje posypový obrazec. Regulace otáček může být manuální, elektrická z kabiny případně elektrická v závislosti na rychlosti jízdy. V případě použití solanky, je tato přiváděna hadicí na rozmetadlo. V zásobníku může být zamontován rozrušovací hřídel sloužící k uvolnění zamrzlého posypového materiálu.

Popis stroje a jeho částí



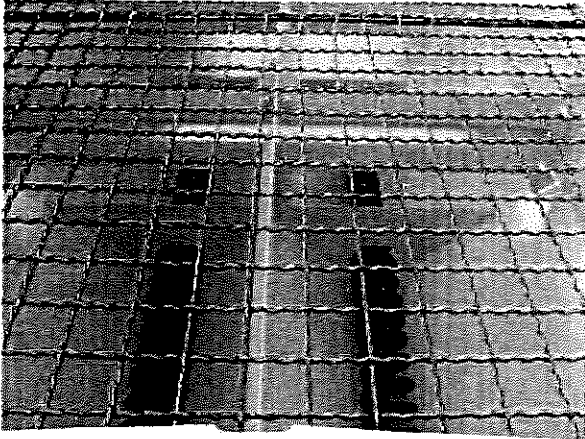
Nástavba

Nástavba se skládá:

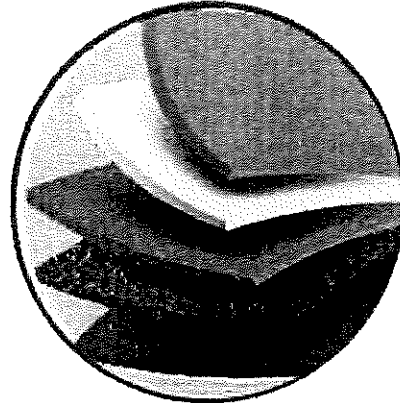
- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Zásobník | 4. Hydraulické zapojení |
| 2. Rozmetadlo | 5. Solankové zařízení |
| 3. Střecha zásobníku | |

Zásobník (v ceně)

Ocelový zásobník na posypový materiál. V jeho spodní části je umístěn šnekový dopravník poháněný hydromotorem, jehož úkolem je vynášet materiál ven ze zásobníku k rozmetadlu. Nad šnekovým dopravníkem je kryt, který zmírňuje tlak na dopravník. Nad krytem může být umístěn rozrušovací hřídel sloužící k uvolnění zatuhlého materiálu a jeho snadnější zpracování dopravníkem. Zásobník má konický tvar, tzn. že se směrem ke šnekovému dopravníku zužuje a tím podporuje samovolný postup materiálu směrem k dopravníku. Zásobník je samonosný a přímo se vkládá do korby nosiče.



Zásobník se dvěma šneky



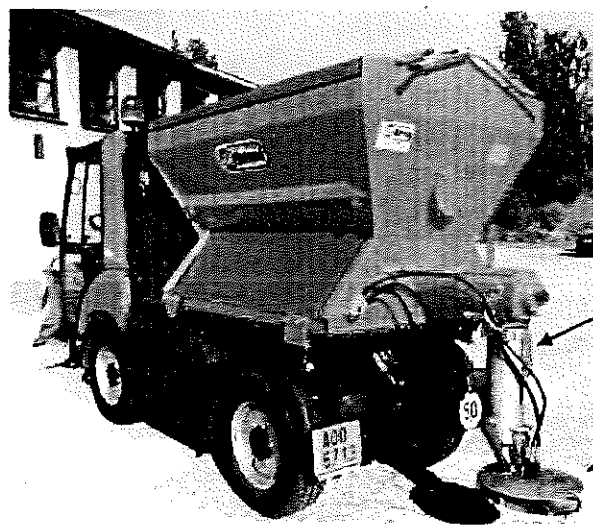
Duplexní ochrana sypače

Všechny vnější části nástavby jsou opatřeny základním dvousložkovým epoxydovým nátěrem Duralit rychloplněč 4853.3200 a vrchním dvousložkovým polyuretanovým lakem Duralit ABF odstínu RAL 2011. Tloušťka nátěru měřena magnetickým tloušťkoměrem podle ČSN 67 3061 je minimálně 100 mikrometrů. Vnitřní plochy nástavby jsou opatřeny základním nátěrem S 2300.

Rozmetadlo (v ceně)

Výklopný celek, který se skládá z horní pevné trubky, spodní výškově stavitelné trubky, rozmetacího talíře s krytem a madlem a stavitelného skluzu. Rozmetadlo je vyrobeno z nerez oceli 1.4301. Celé rozmetadlo je ručně výklopné směrem nahoru do přepravní polohy. Pohybu napomáhá plynová vzpěra. V poloze zajištěno čepem.

Výška rozmetadla se nastavuje na cca 300mm nad terénem. Stavitelným skluzem se ovlivňuje posypový obrazec.



Nastavení výšky rozmetadla

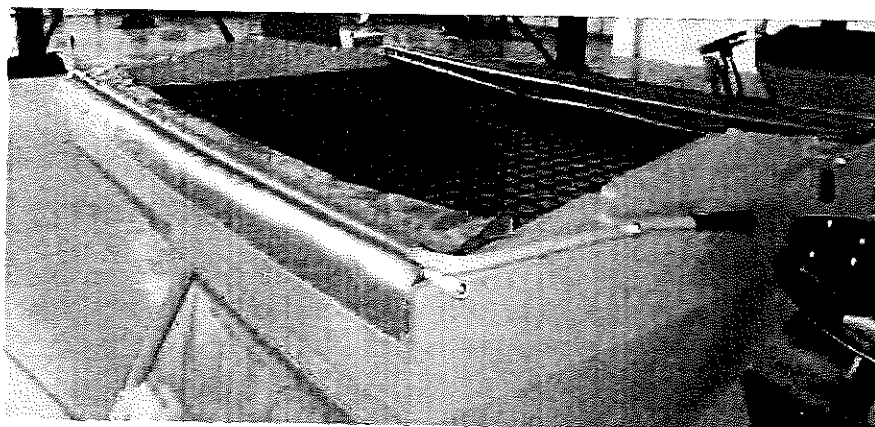
Stavitelný skluz

Rozmetadlo



Střecha a síto zásobníku (v ceně)

Ručně otevíratelná plátěná střecha sloužící jako ochrana před povětrnostními vlivy. Pod střechu je možné umístit ochranné síto zajišťující, že se do zásobníku nedostane materiál s příliš vysokou frakcí nebo větší předměty.



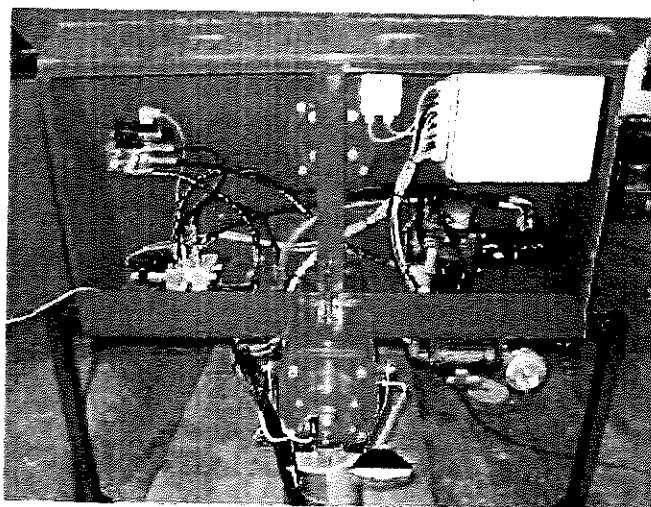
Střecha zásobníku

Hydraulické připojení (v ceně)

Slouží k připojení tlakové energie z podvozku pomocí patřičných rychlospojek. Pod krytem je hydraulický blok pro regulaci otáček šneku, rozmetadla a čerpadla solanky.

Skrápěcí zařízení (za příplatek)

Skrápěcí zařízení slouží ke zvlhčení chemického posypového materiálu a tím ke snížení nežádoucího úletu prachových částic mimo vozovku. Zároveň se zvyšuje účinnost provedené posypové zásahu při nižších materiálových nákladech. Postřik solankou může pracovat i samostatně, bez posypu. Skrápěcí zařízení se skládá ze dvou laminátových nádrží na solný roztok o celkovém objemu 480 l umístěných v bočních prostorách korby. Obě nádrže jsou vzájemně propojeny z důvodu rovnoměrného rozložení zatížení nosiče. Z těchto nádrží se čerpá solný roztok dávkovacím čerpadlem a dopravuje k rozmetacímu talíři. Před čerpadlem je sítkový filtr. Hydraulické zapojení dávkovacího čerpadla v okruhu šneku zaručuje konstantní poměr solného roztoku vůči chemickému nebo inertnímu posypovému materiálu. Nádrže se plní tlakově přes přípojku velikosti C, ruční ventil musí být v poloze pro plnění dle symbolu na ovládací páce. Po naplnění musí být tento ventil v poloze pro spojení nádrže s čerpadlem.



Skrápěcí zařízení

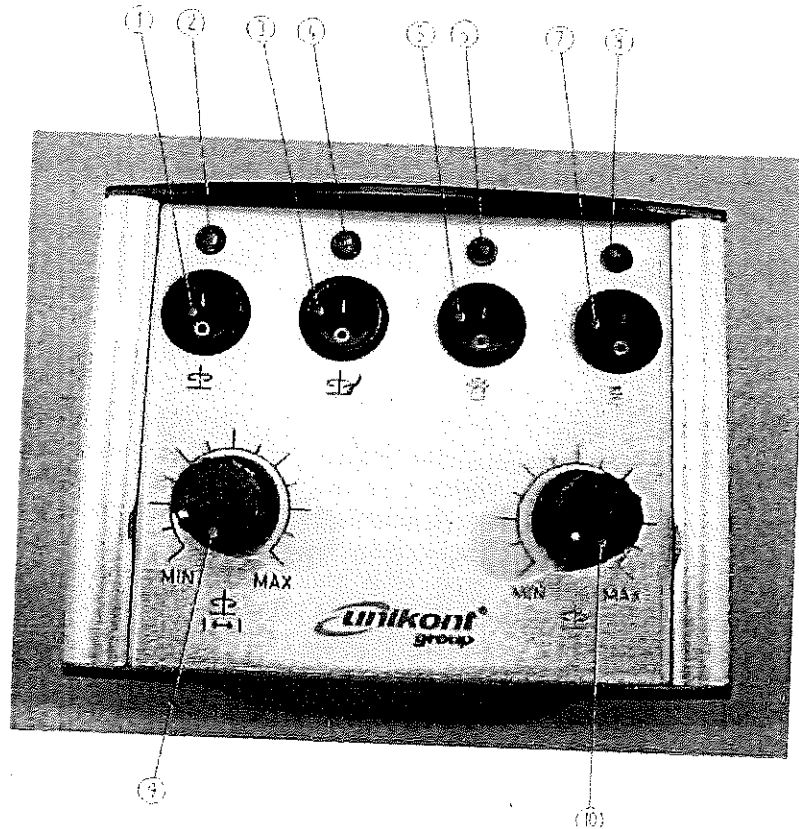
Elektrické připojení (za příplatek)

Nástavbu je možné vybavit výstražným světlem (majákem) a pracovním světlem pro osvětlení prostoru rozmetadla. V kabině je umístěn jednoduchý ovladač. S nosičem je pak vše spojeno konektorovou zástrčkou.

Do kabiny se montuje vyjímatelný ovládací panel. S nástavbou je spojen konektorovou zástrčkou. Z panelu se ovládá zapojení a regulace otáček šneku a rozmetadla a zapojení čerpadla solanky. Nástavba může být vybavena pracovním světlem nad rozmetadlem a výstražným přerušovaným světlem (majákem).

Ovládání (za příplatek)

Ovládací prvky jsou intuitivně označeny piktogramy.

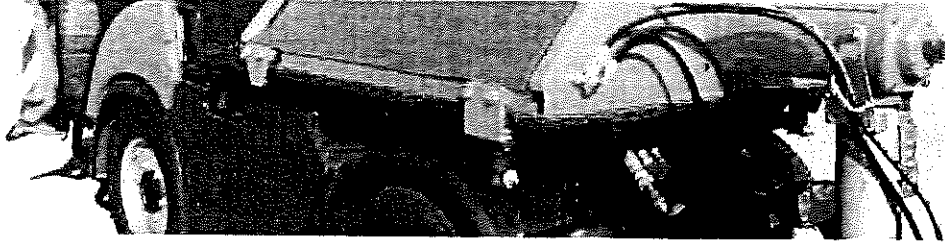


Popis ovládání

1	Hlavní spínač nástavby, aktivace šneku a rozmetadla
2	Kontrolka sepnutí nástavby
3	Spínač aktivace postřiku solanky
4	Kontrolka sepnutí postřiku
5	Spínač výstražného světla
6	Kontrolka výstražného světla
7	Spínač pracovního světla nad rozmetadlem
8	Kontrolka pracovního světla
9	Regulace otáček rozmetadla – šířky posypu
10	Regulace otáček šneku – množství posypového materiálu=hustoty posypu

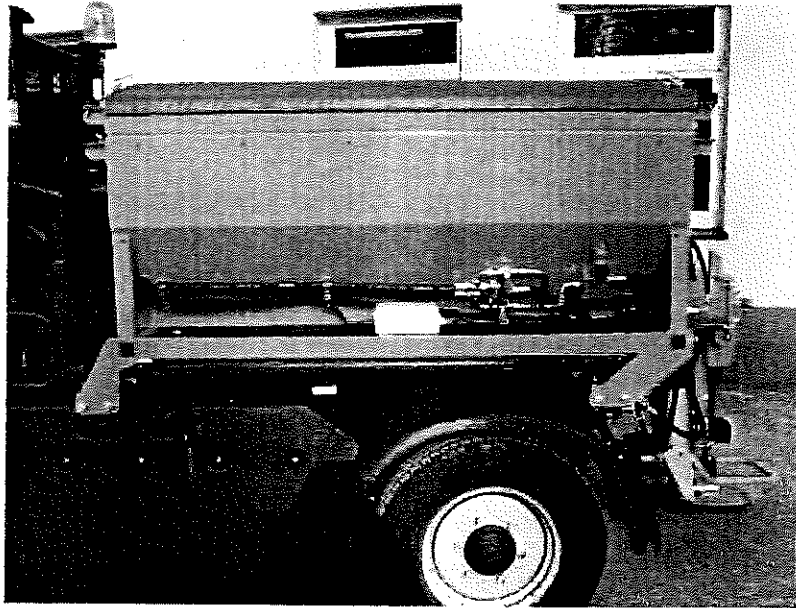
Připevnění nástavby (v ceně uchycení na ložnou plochu korby)

Slouží k pevnému a bezpečnému připojení nástavby k nosiči. Liší se podle nosiče. Na plošinu sklápěčkové korby se připevňuje pomocí třmenů.



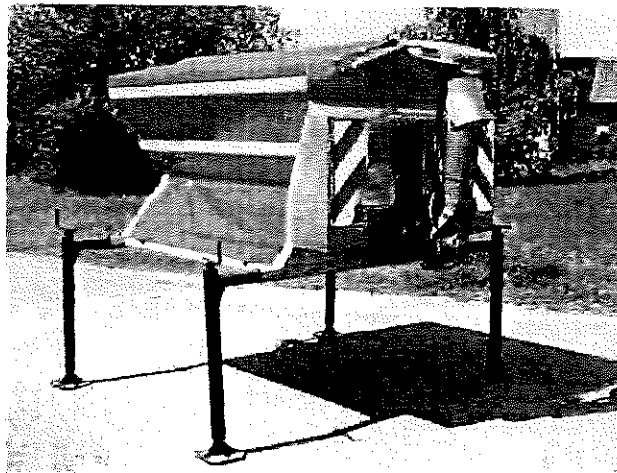
Připevnění nástavby

Na plošinu sklápěčkové korby vybavené upínacími oky se mohou připevnit pomocí řetězů a napínacích šroubů.



Odstavné nohy (za příplatek)

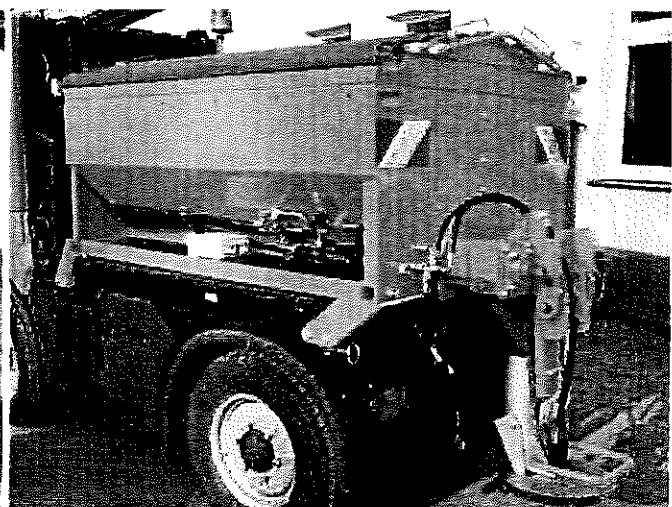
Zásobník sypačové nástavby je konstrukčně řešen tak, že pro odstavení nástavby z provozu není nutné používat zdvihací zařízení. Do bočních čtyřhranných otvorů, po odstranění připevňovacích patek, lze vsunout čtyři odstavné nohy, pomocí kterých nástavbu přizvedneme a s nosičem můžeme odjet.



Odstavné nohy

Technické údaje zařízení BBS 1200

Celková délka:	mm	2.725
Celková šířka:	mm	1.354 – 1.515
Celková výška:	mm	1.586 – 1.701
Objem zásobníku na inertní mat.:	litry	1.200
Hmotnost prázdné nástavby:	kg	485
Maximální zrnitost posypového materiálu:	m	cca 0,5 - 6
Rozsah dávkování:	g/m ²	1 – 300
Pracovní rychlost:	km/h	0 – 20
Minimální výkon hydrauliky nosiče:	l/min	30
Požadovaný tlak hydraulické soustavy:	bar	160
Maximální tlak hydraulické soustavy:	bar	200



Sypač vozovek BBS 1200

BBS 1200 R:

ruční ovládání šířky a dávky posypu pomocí hydraulických ventilů na nástavbě

Základní výbava sypače BBS 1000

- Výklopné rozmetadlo a zadní šachta
- Kompletní skluz rozmetadla s talířem z nerez (V2A)
- Nástavba je opatřena duplexním antikorozičním nátěrovým systémem - metalizována
- Odklopná střecha zásobníku
- Ochranné síto zásobníku
- Výstražné reflexní pruhy
- Upnutí do korby sklápěče (Multicar M29)
- Standardní barva - oranžová (RAL 2011)